**ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა**

| **№** | **კურსის დასახელება** | **კრ** | **დატვირთვის მოცულობა, სთ-ში** | **ლ/პ/ლ/ჯგ** | **სემესტრი** | **დაშვების წინაპირობა** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **სულ** | **საკონტაქტო** | **დამ** | **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** | **VII** | **VIII** |
| **აუდიტორული** | **შუალედ.დასკვნითი გამოცდები** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
|  | საუნივერსიტეტო სავალდებულო კურსები (15 კრედიტი) |
| 1 | უცხოენა 1 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 1 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0/ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | უცხოენა 2 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 2 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 1 |
|  | უცხოენა 2 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 2 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | უცხოენა 3 (რუსული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 3 (ინგლისური) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  | 2 |
|  | უცხოენა 3 (ფრანგული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | უცხოენა 3 (გერმანული) | 5 | 125 | 60 | 2 | 63 | 0/60/0/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | საფაკულტეტო სავალდებულო კურსები 65კრედიტი) |
| 4 | წრფივი ალგებრა და ანალიზურიგეომეტრია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 5 | მათემატიკური ანალიზი-1 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 6 | მათემატიკური ანალიზი-2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 |  | 5 |  |  |  |  |  |  | 5 |
| 7 | ალბათობის თეორია და მათ. სტატისტიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | მექანიკისსაწყისები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 9 | ფიზიკა -1 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  | 4 |  |  |  |  |  |  | - |
| 10 | ფიზიკა -2 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  | 4 |  |  |  |  |  | 9 |
| 11 | ქიმია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | საინჟინროგრაფიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/30/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **კომპიუტინგი** |
| 13 | კომპიუტერული უნარ-ჩვევები-1 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/30/0 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | კომპიუტერული უნარ-ჩვევები-2 | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 0/0/30/0 |  | 3 |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 15 | საინჟინრო კომპიუტერული გრაფიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 0/0/45/0 |  | 5 |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 16 | MathCAD | 3 | 75 |  30 | 2 | 43 | 15/0/30/0 |  | 3 |  |  |  |  |  |  | 13 |
|  | **ეკონ. და მენეჯერული საგნები** |
| 17 | მიკრო და მაკროეკონომიკა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  | 3 |  |  |  |  | - |
| 18 | სატრ. ბიზნესკან. საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | არჩევითი კურსები -18 კრედიტი; |
| 19.1 | მარკეტინგის საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  | 6 | 6 | 6 |  | 17 |
| 19.2 | პროექტის(ტრანსპორტის) მენეჯმენტი | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | 17 |
| 19.3. | საქართველოს ისტორია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.4 | ფილოსოფია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.5 | მეწარმ. და პრობლემების გადაწყვეტა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | 17,19 |
| 19.6 | ლოჯისტიკის საფუძვლები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.7 | საგანგ.სიტუაც.და სამოქ.თავდ. | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.8 | პოლიტოლოგია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.9 | ეთიკა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | - |
| 19.10 | მათემატიკური მეთოდები და მოდელები მართვაში | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | 5,6 |
| 19.11 | უცხო ენა (დარგობრივი) | 6 | 150 | 60 | 2 | 88 | 0/60/0/0 |  |  |  |  |  | 1,2,3 |
|  | სპეციალობის სავალდებულო კურსები-(91კრედიტი) |
| 20 | დინამიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | მასალათაგამძლეობა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
| 22 | მანქანათანაწილები | 6 | 150 | 75 | 2 | 73 | 30/30/15/0 |  |  |  |  | 6 |  |  |  | 21 |
| 23 | ჰიდრო და აერომექანიკა, ჰიდრო და პნევმოამძრავები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 22 |
| 24 | მასალები და მათიდამუშავება | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0/0 |  |  | 5 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | ურთიერთშეცვლადობა და ტექნიკური გაზომვები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  |  | 4 |  |  |  |  | 21 |
| 26 | თერმოდინამიკა და სითბოგადაცემა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
| 27 | ელექტროტექნიკადა ელექტრონიკისსაწყისები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  |
| 28 | ავტომობილების ელექტრონიკა და ელექტრული სისტემები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/0/15/0 |  |  |  |  | 3 |  |  |  | 27 |
| 29 | სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  | 3 |  |  |  |  |  | - |
| 30 | ავტომობილების ავტომატური მართვის სისტემები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  | 5 |  |  | 27 |
| 31 | ავტომობილისკონსტრუქციები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 |  |  |  |  | 5 |  |  |  | 22 |
| 32 | ავტომობილისთეორია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |
| 33 | საავტომობილი ძრავები და ჰიბრიდული ამძრავები  | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  | 3 |  |  |  | 31 |
| 34 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
| 35 | საექსპლოატაციო მასალები | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/0/15/0 |  |  | 3 |  |  |  |  |  | 11 |
| 36 | საავტომობილო გზების სატრანსპორტო-საექსპლოატაციო თვისებები | 3 | 75 | 30 | 3 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  | 3 |  |  |  |  |
| 37 | დატვირთვა-განტვირთვის მანქანები და მოწყობილობები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
| 38 | საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ექსპერტიზა | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  | 3 |  |  | 34 |
| 39 | ეკოლოგია და სიცოცხლის უსაფრთხოება ტრანსპორტზე | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/15/0/0 |  |  |  |  | 4 |  |  |  | 31,35 |
|  | **პრაქტიკები** |
| 40 | სასწავლოპრაქტიკა | 3 | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |
| 41 | საწარმოოპრაქტიკა | 3 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |
| **სულ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | არჩევითი მოდული - საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლოატაცია (51კრედიტი) |
| 42 | ავტომობილების ტექნიკური ექსპლოატაცია | 6 | 150 | 75 | 2 | 73 | 30/15/30/0 |  |  |  |  |  |  | 6 |  | 32,35 |
| 43 | ავტომობილის დიაგნოსტიკა და საიმედოობის საფუძვლები-1 | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 31 |
| 44 | ავტომობილის დიაგნოსტიკა და საიმედოობის საფუძვლები-2 | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 30/0/45/0 |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 43 |
| 45 | ავტომობილების რემონტი | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 30/30/15/0 |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 31,32, 42 |
| 46 | საავტომობილო გადაზიდვები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0/0 |  |  |  |  |  |  | 5 |  | 32,36 |
| 47 | ავტოსატრანსპორტო კომპანიები და ინფრასტრუქტურა | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 42 |
| 48 | ავტომობილის გამოცდა | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 45/30/0/0 |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 32,43 |
| 49 | კომპიუტერული ტექნოლოგიები საავტომობილო ტრანსპორტზე-1 | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 14,32 |
| 50 | კომპიუტერული ტექნოლოგიები საავტომობილო ტრანსპორტზე-2 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/45/0/0 |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 49 |
| **სულ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | საავტომობილო ძრავების ექსპლოატაცია და ეკოლოგიური უსაფრთხოება (51კრედიტი) |
| 51 | საავტომობილო ძრავების მუშა პროცესების თეორია | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 5 |  | 32,33 |
| 52 | საავტომობილო ძრავების მუშა პროცესების დინამიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0/0 |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 32,33 |
| 53 | საწვავები, შემზეთი მასალები და გამაგრილებელი სითხეები(ხიმიტოლოგია) | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0/0 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 32,33 |
| 54 | საავტომობილო ძრავების აირმიმოცვლის, სისტემები და აგრეგატები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  |  | 5 |  | 32,33 |
| 55 | საავტომობილო საწვავის მიწოდების სისტემები და აგრეგატები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 32,33 |
| 56 | საავტომობილო ძრავების ავტომატური რეგულირება და მართვა-1 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 4,32,35 |
| 57 | საავტომობილო ძრავების ავტომატური რეგულირება და მართვა-2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 30,33 |
| 58 | საავტომობილო ძრავების ექსპლუატაცია (მომსახურება, დიაგნოსტიკა და რემონტი)-1 | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 15/15/15/0 |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 57 |
| 59 | საავტომობილო ძრავების ექსპლუატაცია(მომსახურება,დიაგნოსტიკადარემონტი)-2 | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/30/15/0 |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 32,33, 35, |
| 60 | საავტომობილო ძრავების ეკოლოგიური უსაფრთხოება | 8 | 200 | 75 | 2 | 123 | 45/30/0/0 |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 39,59 |
| **სულ** |  |  |  |  |  |  |  |  |